

Tema: Inauguración Estación Guardacostas

Fecha: 24 de julio de 2020

Lugar: Terminal Portuaria de Manta

Grad. Oswaldo Jarrín, ministro de Defensa Nacional:

Señor general de división, Luis Lara, Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas;

Señor contralmirante Darwin Jarrín Cisneros, Comandante General de la Armada;

Señor viceministro de Defensa Nacional;

Señor Roberto Salazar, Presidente de la Terminal Portuaria de Manta;

Gobernador de la Provincia, autoridades, señores de almirantes, señores generales, invitados especiales, distinguidos medios de comunicación social.

Los pensadores modernos de la geoeconomía anotan que en la época actual lo que interesa para todos los países es proteger los recursos naturales que poseen, dominar la tecnología y realizar una intensificación de la interrelación en el orden internacional. El propósito fundamental no está simplemente en la conservación; por supuesto que es vital pero la finalidad última está en poder lograr captar sectores del mercado, del comercio, de transporte, de las comunicaciones y de los bienes y servicios en orden nacional e internacional, por ello la relación es importante.

Y digo de esta manera porque en primer lugar hay que saber reconocer las fortalezas que se tiene y crear oportunidades, no esperar que las situaciones de crisis nos den oportunidades sino crearlas porque el pensamiento estratégico significa precisamente desarrollar escenarios prospectivos, favorables para adueñarse de ellos y hacerlos realidad. Hoy estamos haciendo eso.

Primero estamos en una provincia privilegiada del país. No solamente es un transporte internacional sino está en el corazón, en el heartland de la gran importante ecúmene regional del Pacífico en toda América del Sur.

Nadie puede disfrutar de tener tres puertos de aguas profundas y un puerto tan cerca de Panamá que es el hub del continente americano en

donde nace la corriente y todo el transporte que existe para el comercio, para la integración, para movilizar toda la riqueza que se tiene en el país, de la industria como lo tiene esta provincia: las industrias marinas, la pesca, los productos no petroleros que son el significativo crecimiento económico que necesita en el país. Ese es nuestro futuro y se encuentra aquí.

Y decía que hace falta de acuerdo al pensamiento de los geopolíticos pero que en la realidad las empresas son las que sientan esa realidad, ponen en efectividad el cumplimiento de ese pensamiento. Todo significa cooperación internacional, cooperación interministerial y es lo que estamos realizando el día de hoy.

Hemos iniciado el día de hoy, el Triángulo de Seguridad Marítima haciéndolo una realidad y lo prometimos hace varios meses, precisamente en este mismo lugar. Hoy tenemos en los cuatro puertos, gracias a la cooperación del Ministerio de Transportes y Obras Públicas, de otros ministerios en otros puertos y sobre todo de la acción decidida y la confianza que se tiene en la seguridad jurídica como se ha dicho, pero por sobre todo la seriedad y en la necesidad de concebir mantener puertos seguros.

No puede existir desarrollo comercial si es que no hay puertos seguros. Ese comercio, esa integración, el transporte, las comunicaciones necesitan respaldo y garantía de las actividades lícitas que se realizan en el mar. Esa gran proyección se está haciendo realidad porque se concreta el apoyo que se necesita y que nos está ofreciendo, nos está entregando y está demostrando lo fácil que es lograr objetivos y finalidades del país cuando existe confianza y cooperación.

El terminal portuario de Manta, la compañía Agunsa nos ha demostrado que lo que puede entregar no es significativamente económico; el gran valor está en que vamos a tener seguridad para nuestros pescadores, para nuestros trabajadores para toda la industria marítima que existe en la provincia y en el país para mejorar y para tener una proyección de la economía de la mejor manera en la producción.

Por aquí sale más de cincuenta por ciento de nuestros puertos hacia el exterior en la producción no petrolera.

Por aquí, precisamente por nuestros puertos, al año tenemos más de 3.200 buques que entran y salen llevando los productos de la exportación.

En este hub que se forma en la provincia, tenemos: puertos, aeropuertos, condiciones más que suficientes para que nuestros productos de exportación y que para la generación de la riqueza marítima produzca en el país una maritimización para el desarrollo y el crecimiento económico que necesitamos.

Este ejemplo se tiene que replicar en todos los órdenes para que la estrategia propuesta por el Ministerio de Defensa, del Triángulo Seguridad sea una realidad. Cuatro puertos incluyendo el Puerto de Esmeraldas de uso compartido que hemos firmado el día de hoy. Los cuatro puertos forman la base de este triángulo y el vértice se encuentra en Galápagos en la Isla San Cristóbal. Punto fundamental porque alrededor de las Islas Galápagos fluye no solamente las actividades que nos enorgullecen en la producción nacional sino amenazas a la economía, a la moral, a la ley y las actividades ilícitas como el narcotráfico que tienen que ser contenidas y lo que estamos haciendo en una forma eficaz no solamente porque está nuestra Fuerza Naval atenta como lo está haciendo este momento frente a pesqueros en las proximidades de la Zona Económica Exclusiva, sino que frente al narcotráfico cooperamos junto con la Policía Nacional y particularmente con el P3, con el avión Orión que se conoce, para la protección de los flancos de este Triángulo de Seguridad Marítima.

Y no es un Triángulo de Seguridad solamente del Ecuador, es regional, por eso es una estrategia de seguridad marítima regional porque la amenaza no es individualizada, no es únicamente para un país, es una amenaza a la región; por esa razón, se ha incorporado Colombia con el Ecuador en el flanco del Triángulo de Seguridad Marítima norte y en el flanco sur, el Perú también se ha incorporado para combatir el narcotráfico.

Esta es una estrategia regional que la hemos promocionado y que la estamos poniendo en movimiento, en eficacia desde el día de hoy. Cuatro puertos que forman la base y que forman lo que necesitan las Fuerzas Armadas para asegurar el crecimiento económico del país.

He dicho en algunas circunstancias: tenemos que fortalecer las oportunidades que tenemos, desarrollarlas e impulsarlas, ahí está el beneficio de la seguridad nacional, no está además de afrontar las amenazas, impulsar los fines y las grandes preocupaciones que se tiene en el país para lograr un crecimiento económico de beneficio del bienestar de nuestra población.

Muchas gracias a las autoridades. Gracias por la confianza en la Fuerza Naval, en las Fuerzas Armadas. La retribución estará en el feliz compromiso por tener mares seguros para un crecimiento económico de mutuo beneficio y un verdadero ejemplo de lo que puede hacer la empresa pública, la empresa privada e interministerial porque somos un país que tenemos fe en el progreso, en el desarrollo y en el bienestar de nuestros pueblos.

Muchas gracias.