

Defensa

REVISTA

HEROES DEL CENEPA 1995



TWINZA
LA PIEDRA
LA CRUZ
LA Y
BASE NORTE
BASE SUR

COANGOS
RIO CENEPA
ETZA
SLDO. MONGE
TNTE. ORTIZ
LA GLOBAL

CUEVA DE LOS TAYOS
LA PATRIA PRINCIPIO Y FIN DE NUESTRA EXISTENCIA
NI UN PASO ATRAS

El conflicto del Cenepa:
análisis, homenajes y héroes
20 años después de la gesta

Astinave, la fuerza
naviera del país

La gestión 2014 de las
Fuerzas Armadas, en cifras.



En tiempos de paz
construimos seguridad
y soberanía para
el Buen Vivir.



Ministerio
de **Defensa**
Nacional



EN EL CENEPA SE FORJÓ LA PAZ DEL ECUADOR

Han transcurrido dos décadas desde que, en el Alto Cenepa, un grupo de soldados ecuatorianos defendió firmemente la soberanía territorial. En esa gesta, las Fuerzas Armadas entregaron al país y a sus ciudadanos orgullo, valentía y dignidad. Orgullo, por el compromiso y el sacrificio de los combatientes. Valentía, por la actitud de nuestras tropas, que convirtieron las derrotas del pasado en semillas de un triunfo histórico. Y dignidad, por haber dejado en alto el nombre de la patria, logrado la unidad de la población, haber conseguido una reivindicación histórica frente al Perú y, sobre todo, por haber alcanzado la más importante de todas las victorias: ¡la Victoria de la Paz!, que nos consolidó como una nación soberana.



El pasado 26 de enero, el país conmemoró 20 años de esta gesta histórica. Y lo hizo rindiendo honor a las Fuerzas Armadas en su conjunto y, en particular, a los excombatientes y a los miembros de la Fuerza Aérea Ecuatoriana

que protagonizaron el primer combate aéreo para defender la soberanía de ese espacio.

Una recordación especial merecieron los 136 soldados que, por haber cumplido mucho más allá del deber, fueron condecorados con la Cruz al Mérito de Guerra. También, los 33 héroes que ofrendaron su vida por defender a la patria.

Gracias a la lucha de todos ellos, se allanó el camino para conseguir la paz que los Gobiernos de Ecuador y Perú firmaron en octubre de 1998. Y esa paz alcanzada ha recibido, en los últimos ocho años, un fuerte impulso por parte del Gobierno Nacional.

A través del Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza, se han llevado a cabo programas de saneamiento, salud, educación y vialidad que benefician a las poblaciones de Ecuador y Perú. También se ha impulsado el plan de desminado que prevemos concluir en 2017.

Sin duda, la gesta del Cenepa trajo mejores tiempos para el país, ya que constituyó ¡la victoria de la paz! Y en esta edición, hacemos un recuento del conflicto, del evento conmemorativo de los 20 años y un relato de sus héroes. Los invito a revivir este importante pasaje de la historia del Ecuador.

*Fernando Cordero Cueva
Ministro de Defensa Nacional*

CONTENIDO



5	Visor: Arte, libros y filmes para disfrutar
6	Sobrevuelo: Actualidad de las Fuerzas Armadas
8	En la mira: El teniente general Raúl Banderas cuenta su hazaña en el conflicto del Cenepa
11	Arte: Imágenes de la "Victoria de la Paz" en Quito
12	Trasfondo: Homenajes y recuerdos 20 años después del conflicto del Cenepa
20	Innovación: Astinave es la empresa pública que se proyecta a futuro
22	Misión joven: el ímpetu y la fortaleza de Paulina Gavilánez
24	Educación: La propuesta de la Esforse para los aspirantes
26	Casa adentro: El cabo primero del Ejército William Morales presenta a su familia
28	Armada: El apoyo aeromédico a las comunidades de Galápagos
31	Opinión: La inclusión femenina y su aporte en las Fuerzas Armadas
34	Santo y seña: Viviana Cordero y Juan Fernando Velasco

Rafael Correa Delgado
Presidente Constitucional de la
República del Ecuador

Fernando Cordero Cueva
Ministro de Defensa Nacional

Consejo Editorial
Direcciones de Comunicación de:
Ministerio de Defensa, Comando
Conjunto, Ejército, Fuerza Aérea
Ecuatoriana y Armada Nacional.

Producción y edición
Corporación La Gran Manzana

Portada: Ecuador HDR

Impresión y Distribución
Editogran S.A.

Publicación
Se imprimen 32.000 ejemplares que circulan
de forma gratuita.

Clasificación
Defensa es una revista de tipo informativo (I).



Síguenos en Twitter: @DefensaEc



Facebook: Ministerio Defensa Ecuador

www.defensa.gob.ec
comunicacion@midena.gob.ec



La ladrona de libros

Un filme conmovedor basado en la novela del mismo nombre escrita por Markus Zusak. La trama está centrada en la agitada vida de Liesel, una pequeña niña que es entregada en adopción a una pareja que vive en la turbulenta época hitleriana en Alemania. Pronto, ella se ve inmersa en los horrores de la guerra, pero tiene un poderoso aliado para evadir la realidad: la lectura. En medio de las restricciones, la injusticia y el dolor de la pérdida, Liesel simboliza la esperanza que todo ser humano necesita para sobrevivir en cualquier circunstancia.

Año: 2013.
Escrita y dirigida por: Brian Percival.

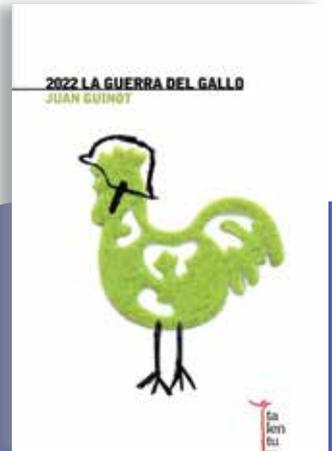
“Jóvenes queridos, hay que aprender del pasado a honrar a nuestros héroes, a recordar a los caídos, y, cuando los vean, pónganse de pie y apláudanlos con toda su fuerza.”

Presidente Rafael Correa, el pasado lunes 2 de febrero de 2015 en el Palacio de Carondelet, en un almuerzo en homenaje a los héroes del Cenepa.

Expresionismo abstracto en la Casa de Sucre

El Sistema Integrado de Museos y Centros Culturales de la Defensa presenta la muestra de pintura, “Expresionismo abstracto”, de los artistas Agustín Naranjo Lara y Medardo Grijalva Cabrera. La exposición está compuesta por 15 cuadros que conjugan varias técnicas entre el óleo y los acrílicos.

Dónde: Sala de Exposiciones Temporales del Museo Casa de Sucre. Venezuela y Sucre. De lunes a domingo, de 09:00 a 17:00.



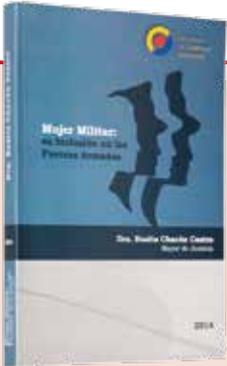
2022, la Guerra del gallo

Masi es el joven protagonista de este libro, que combina con astucia y mucha sensibilidad su historia. Él es un niño de 12 años que aspira a ir a la Guerra de las Malvinas. Sin embargo, nunca es convocado, y esto desencadena un extraño entusiasmo por planificar algo más grande para su país. Como un “ex – no- combatiente”, siente la necesidad de reivindicar esa lucha y, cuando llegue 2022 y se cumplan 40 años de la guerra, su patriotismo le hará ir por el Peñón de Gibraltar. Una novela poco tradicional muy bien recibida por la crítica, que analiza con inteligencia y simbolismo los efectos colaterales de la guerra en la población civil.

Autor: Juan Guinot.
Año: 2011
Editorial: Talentura Libros

9.552

operaciones militares fueron ejecutadas en 2014 por las Fuerzas Armadas para enfrentar las diversas amenazas y garantizar la seguridad de la población ecuatoriana.



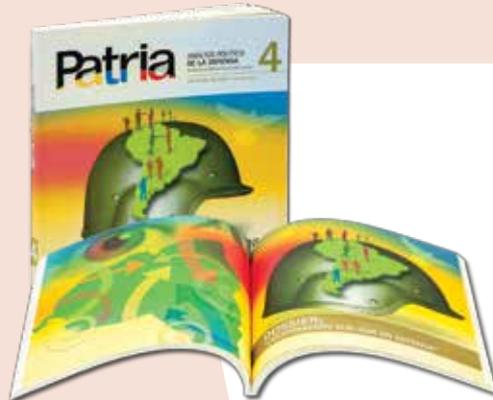
Mujer militar y su inclusión en las Fuerzas Armadas

Escrito e investigado por la mayor de Justicia, Dra. Rosita Chacón Castro, este libro revisa la historia de la incorporación de las mujeres a las Fuerzas Armadas.

Bajo un análisis político, sociológico y legal, cuenta su desenvolvimiento en la milicia, desde antes de la vida republicana hasta la actualidad. Edición 2014.

Patria 4: análisis político de la defensa

La revista cuatrimestral ofrece un espacio de reflexión y debate especializado sobre los temas de coyuntura de la defensa nacional, bajo la mirada crítica de quienes escriben en sus páginas. En este número, se presenta un *dossier* sobre los aspectos más relevantes de la cooperación Sur-Sur.



Aviones de la FAE abastecieron a Galápagos

Los aviones C-130 y C-295 de la Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE) llevaron víveres y productos para abastecer a las islas Galápagos tras la emergencia por el encallamiento del carguero *Floreana*, ocurrido en enero, frente a Puerto Baquerizo Moreno, en la isla San Cristóbal.

El primer avión llevó 12 toneladas de productos perecibles y no perecibles a la isla Santa Cruz, mientras que el segundo llevó 4,5 toneladas para la isla Isabela. Además, el personal de oficiales y aerotécnicos del Ala de Transportes No. 11 prestó ayuda para trasladar el cargamento.

Diccionario militar



ciclo logístico. Proceso ordenado de toda acción logística resolutive, que comprende los siguientes elementos fundamentales: determinación de requerimientos, obtención y distribución.

teatro de guerra. Es el ámbito geográfico que abarca el territorio (propio y del adversario) que está o puede estar involucrado en la guerra.

sinergia. Concurso activo y concertado de varios órganos para realizar una función.

Plan de Defensa Civil Nacional. Incluye las medidas y previsiones para conservar los recursos humanos nacionales en situaciones de guerra y catástrofes.

Fechas para recordar



- **12 de febrero:** Descubrimiento del río Amazonas, en 1542.
Día de la Amazonía Ecuatoriana, declarado por la Asamblea Nacional Constituyente de 1944-1945.
Día del Archipiélago de Galápagos, anexo en 1832 bajo el gobierno del general Juan José Flores.
- **21 de febrero:** Día del Médico Ecuatoriano y celebración del Día del Héroe Nacional.
- **27 de febrero:** Día de la Unidad Nacional, en conmemoración de la batalla de Tarqui, de 1829.
Día del Ejército Ecuatoriano y se instituyó como el día del Civismo Ecuatoriano en 1948.



Rangos militares

Estas insignias corresponden al personal de tropa y voluntarios de cada una de las Fuerzas.

EJÉRCITO



capitán



teniente

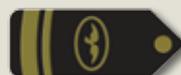


subteniente

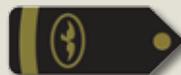
MARINA



teniente de navío



teniente de fragata



alferez de fragata

FAE



capitán



teniente



subteniente

Fuente: Dirección de Comunicación Social del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.



Héroes de guerra fueron homenajeados en su día

La Asociación de Militares en Servicio Pasivo de las Fuerzas Armadas y Montepío del Ecuador rindió homenaje a los héroes nacionales el pasado 21 de febrero, fecha en la que se celebró el Día del Héroe Nacional.

El evento se realizó en el Templete a los Héroes del Colegio Militar Eloy Alfaro, en Quito.

“Recordar a los héroes de la patria es recordar a los artífices de la soberanía, de la dignidad y de la paz que gozamos en el Ecuador de hoy”, destacó el ministro Fernando Cordero. También recordó a los 33 hombres que dejaron su vida en el conflicto del Cenepa y a los 136 soldados que, tras la gesta, recibieron la Cruz al Mérito de Guerra al haber cumplido su misión mucho más allá del deber.



Fotohistoria militar



Dotación de oficiales y tripulantes del crucero *Cotopaxi*, 1924.

Consta el capitán de navío Rafael Andrade Lalama.

Fuente: Archivo digital Instituto de Historia Marina
Contralmirante Carlos Monteverde Granados, Guayaquil.

Teniente general Raúl Banderas Dueñas:

“El ejemplo es la única manera de educar”

Nos recibe en su oficina con mucha amabilidad y visiblemente emocionado. Nos sonríe y se acomoda el uniforme, que luce impecable. Minutos antes, acababa de dar su testimonio para un documental que aborda la gesta heroica del derribo de los aviones en la guerra del Cenepa. Han pasado 20 años desde que ese suceso puso fin, de modo definitivo, al conflicto bélico con el Perú. Por ello, el ahora jefe del Estado Mayor, general de la Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE) Raúl Banderas, rememora ese día y nos cuenta cómo su vida cambió después de aquella fecha.

En la madrugada del 6 de febrero de 1995 sintió que iba a morir. Uno de esos presentimientos inexplicables que parecen surgir de la nada, pero que están atados a los miedos más profundos. Estaba en la guerra y, por lo tanto, la probabilidad de morir era alta. Sin embargo, ningún temor impidió que se levantara a las tres de la mañana para cumplir con su misión. Había mal tiempo en la zona del Cenepa y amenazaban los aviones peruanos, superiores a los ecuatorianos; “Hoy me toca, hoy me toca”, se repetía a sí mismo antes de subir a la aeronave pensando en que, tal vez, en ese día, la muerte lo alcanzaría. Sin embargo, esos pensamientos se alejaron el mismo segundo en que se colocó el casco: “Uno se

enfoca inmediatamente en el objetivo y recuerda cuál es el deber. No hay tiempo para más”. Y así fue como, con cautela y estrategias bien planificadas, pudo retornar a la base sin mayores novedades. Pero la cercanía de la muerte no desapareció, solo se transformó en un sentimiento menos angustiioso, que avizoraba que algo grande estaba por venir. Hubo, entonces, más misiones el 8 y el 9 de febrero, en las que tampoco pudo interceptar los aviones. Debía estar alerta.

Llegó entonces el 26 de enero. Raúl Banderas nunca olvidará que, precisamente ese día, no estaba de turno. “Todos dormíamos en la base y habíamos ‘invadido’ la habitación de mi compañero el Negro Bedoya –ahora teniente coronel y comandante del Ala de Combate No. 23 de Manabí-. Habíamos puesto camas y nos acomodábamos cuando no teníamos que estar alertas y ‘amarrados’ al avión. Ahí veíamos la televisión, a él le gustaba un canal peruano de noticias que yo le prohibía ver porque se moría de las iras por las versiones que presentaban de la guerra. Pero ese 26 de enero yo le dije: ‘Negro, hoy es el día’. Lo podía

sentir. Aún era temprano. Tenía el turno de las ocho de la mañana y lo llamaron a una reunión. ‘Cambié, entonces, mi turno y bajé recién a las doce del día. Hubo un cambio de alerta. Me senté en el avión, al igual que lo hizo Carlos Uzcátegui en el suyo. Eran las 12:25 y nos dijeron que saliéramos”.

Emprendieron, entonces, el vuelo y, a diferencia de los otros días, el cielo se ofrecía totalmente despejado. “Vi los aviones a la distancia. Luego se escaparon de mi radar. Eran dos puntos negros lejanos, y no podía saber si eran nuestros. Había que acercarse. Dos aviones nunca van solos y yo buscaba a sus escoltas. Apagamos el radar para no delatarlos, yo tenía el misil listo para disparar, pero no sabía quiénes eran. Nos cruzamos y no nos vieron. Vi, luego, una figura desde arriba: era un Sucoy que es inconfundible y decidí disparar el misil. Estábamos a veinte mil pies de altura. Uzcátegui también disparó. Bajamos al ras de los árboles para pro-



Raúl Banderas,
a fondo.

*Nació en Bahía hace
57 años. Es el mayor
de cuatro hermanos.*

*Está casado desde
hace 13 años, en
segundas nupcias,
con Mónica Arias.*

*Su avión de com-
bate en el conflicto
del Cenepa era un
Mirage F1.*

tegernos. Todo era cuestión de segundos. Los dos aviones fueron impactados. En ese momento pasaba lo mismo con el capitán Mata y el capitán Moya: el primero derribó un A37, mientras que Moya siguió al otro hasta verlo desaparecer... De los cuatro aviones peruanos que enviaron, solo regresó uno. 'Desde ahí celebramos, cada 10 de febrero, el Día de la Aviación de Combate. Toda la fuerza peruana se paralizó. No hubo más misiones de bombardeo. Solo hacían recorridos con helicópteros que ya no eran una amenaza". Banderas cuenta emocionado y gesticula, mueve sus manos, imita los sonidos..., es una hazaña que sigue intacta en su memoria.

¿Su vida cambió después del conflicto?

¡Claro! Una guerra siempre lo marca a uno. Pero para eso nos preparamos, y el sentimiento de defensa de la patria siempre lo he sentido desde muy pequeño.

En su niñez ¿ya tenía claro que iba a ser piloto?

Siempre quise serlo. No sé si viene de familia, porque unos primos de mi padre eran de la FAE, incluso uno llegó a ser comandante general. Mi papá me contaba esas historias. Él, por su parte, trabajaba en los estancos, lo que hizo que yo viviera en todos los rincones del país. No soy



ni de aquí ni de allá (risas). La primaria la viví en Bucay y recuerdo que fue allá donde me nació esta pasión. Una vez observé una escuadrilla de aviones que pasaban, seguramente eran de Taura, y eso me despertó la curiosidad.

¿Tuvo apoyo de su familia?

Siempre. Aunque mi madre quería que sea marino, pero yo decía que los barcos van muy lento (risas).

A pesar de lo dura que puede ser la vida dentro de las Fuerzas Armadas ¿nunca desistió de cumplir el sueño?

Nunca. Yo tenía el compromiso muy arraigado.

Era un buen estudiante entonces

Más o menos nomás (risas)...

Y en el plano personal, ¿cómo vive su cotidianidad y cómo comparte el tiempo con su familia?

Me volví a casar. Tengo un hijo de 29 años de mi primer matrimonio, Raúl Eduardo, quien es el padre de mis dos nietos: Lucas y Olivia. De mi segundo matrimonio tengo a Gabriel (12) y Natasha (9) y a Dennis (25 años), que es hijo de mi esposa y a quien quiero muchísimo. Es agradable tener hijos tan chicos porque me obliga a mantenerme bien, a hacer deporte y estar ac-

tualizado. A mis dos hijos pequeñitos los llevo a diario al colegio y trato de dejarlos en el aula. **¿Ellos quieren seguir sus pasos?**

Me habría gustado. Mi hijo mayor es publicista. Gabriel tiene un lado artístico maravilloso y Natasha dice que va a ser piloto de combate y modelo (risas). Y cuando se enoja dice que ya no va a ser piloto. Es un encanto.

¿Cuáles son los retos que le quedan por cumplir?

Muchos, pero debo decir que como Fuerzas Armadas y como FAE hemos tenido un gran apoyo del Gobierno. Mi labor es dejar a esta fuerza fortalecida, con buen equipamiento, con compromiso de quienes hacemos parte de ella. Mejorar el profesionalismo: siempre hay que exigirnos más. Todo es perfeccionable y hay que incentivar a los jóvenes.

¿Cómo los motiva?

Comparto mucho tiempo con ellos. Salgo a trotar muy temprano, a eso de las cinco, ya sea en Latacunga o en Salinas. Doy ejemplo: es la única manera de educar.

El tiempo para la entrevista se acaba y el general nos comparte más anécdotas personales. Nos cuenta que ama el café, que su pasión es escalar montañas y tiene clara la lista de las cumbres que ha logrado. Unas, en compañía de su hijo mayor. Se despide cariñosamente y dice que, si bien sabe que es considerado un héroe, él cree ser solo un hombre que cumplió su deber con la patria. Los títulos están de más. Es una cuestión de honor y de amor.

Imágenes de lucha y sacrificio

Han pasado veinte años, pero las imágenes del conflicto siguen intactas en la memoria de quienes valientemente lucharon por la patria. Asimismo, hay recuerdos tangibles de esos héroes y compatriotas que ahora se exponen para que nadie olvide ese hecho histórico que marcó a las dos naciones.

La exposición cuenta con más de 40 fotografías en donde se relatan la fortaleza y la entrega de los soldados ecuatorianos para la defensa y la protección de la soberanía territorial frente al Perú, en 1995. Ahora, 20 años más tarde, los dos países emprenden juntos la mayor de sus gestas por la paz y el desarrollo de una frontera común o el desminado humanitario.

Estas imágenes fueron tomadas por los soldados y por quienes participaron en el conflicto del Cenepa. Pertenecen a sus archivos privados, que ahora se expondrán en dos museos de la capital, en espacios públicos y luego, se convertirán en una muestra itinerante que recorrerá varias ciudades del país.



Datos

- Estará abierta al público de lunes a domingo en los Museos de la Defensa, Casa de Sucre y Centro Cívico de Chillogallo.
- Desde el 3 de marzo hasta el 30 de abril de 2015.
- Horario: 09:30 a 17:30.
- Entrada gratuita.





Commemoración de los 20 años del Cenepa: *La victoria de la paz*

El siglo XX marcó para Perú y Ecuador momentos de tensión y crisis que causaron mucho daño a sus poblaciones, provocando confrontaciones armadas y movilizaciones hacia la frontera común. Esta línea de eventos políticos y territoriales generó una escalada de conflicto que repercutió en que, en enero de 1995 se iniciara un conflicto armado de grandes proporciones: el del Alto Cenepa.

Se focalizó en la zona no delimitada, por la inexistencia de la divisoria de aguas entre los ríos Santiago y Zamora. Es en esta gesta, considerada como el último conflicto armado entre dos países sudamericanos, se visualizó el apoyo nacional hacia las Fuerzas Armadas. Los militares ecuatorianos demostraron un impecable nivel de profesionalismo al desplegarse ampliamente para proteger la soberanía del país. Las armas de tierra, aire y mar estuvieron íntegramente presentes ante la defensa de los intereses nacionales.

Recordando la historia

Las tensiones entre los dos países se intensificaron, a partir del 6 de octubre de 1994, con encuentros de patrullas en las inmediaciones de Base Sur y Cueva de los Tayos. Posteriormente, el comandante del Batallón de Infantería en Selva No 25 Callao, conminó a su colega ecuatoriano del Batallón de Selva No 63 Gualaquiza, a que no realizara patrullajes en ese sector, por constituir territorio peruano. Esto provocaría la movilización de tropas a la frontera sur-este y luego, el 26 de enero de 1995, el desalojo de la cabecera del río Cenepa, donde soldados peruanos construyeron un helipuerto conocido como Base Norte.

El 27 de enero, cerca de 6.200 hombres se movilizaron para el valle del Cenepa. Los ataques peruanos se intensificaron y murieron los tres primeros soldados

ecuatorianos: Vicente Rosero, Ángel Rivera y Héctor Pilco. Para finales de ese mes, los combates se intensificaron fuertemente en la zona de Tiwintza, Cueva de los Tayos, Teniente Hugo Ortíz y Coangos. Las tropas peruanas iniciaron una campaña de bombardeos contra las posiciones de las tropas ecuatorianas. Por su parte, Sixto Durán Ballén, presidente de Ecuador, dio la histórica consigna, el 30 de enero: "Ni un paso atrás".

Las madrugadas del 6 y 7 de febrero se dieron los primeros encuentros aéreos. Durante estos, aviones de la Fuerza Aérea Peruana intentaron interceptar aeronaves ecuatorianas, sin éxito. El 7 de febrero se realizó la primera misión de combate efectuada por la Fuerza Aérea Ecuatoriana. El 10 de febrero se registró el único combate de la historia de aviones supersónicos en América. Ecuador logró derribar las naves peruanas. El 17 de febrero, en presencia de los países garantes del Protocolo de Río, se firmó la Declaración de Paz de Itamaraty,

confirmando un alto al fuego inmediato y se estableció la Misión de Observadores Militares Ecuador - Perú (Momep).

El 22 de febrero, referido como el "miércoles negro", las fuerzas peruanas atacaron intensamente a las posiciones nacionales, lo que dio como resultado que murieran 14 soldados ecuatorianos. Los uniformados recibieron apoyo a nivel nacional: de las Fuerzas de Resistencia, de las comunidades ancestrales, representadas en combate por los Iwias y los Arútam; de los comunicadores que hicieron la cobertura constante de los eventos; de todos los ecuatorianos que unieron sus manos en apoyo a las Fuerzas Armadas y a los uniformados que lucharon

en la frontera. El 28 de febrero de 1995, con la firma de la Declaración en Montevideo de "Reiteración del compromiso a proceder un inmediato y efectivo cese al fuego", se finalizó el conflicto del Cenepa.

Los países garantes del Tratado de Río (Argentina, Brasil, Chile y Estados Unidos) intervinieron diplomáticamente. El cese al fuego determinó el envío de una Misión de Observadores Militares de Ecuador y Perú (Momep), que trabajó para separar a las fuerzas enfrentadas e iniciar la desmovilización respectiva. El 17 de febrero de 1995, Ecuador y Perú



firmaron la Declaración de Paz de Itamaraty, en Brasil. Éste sería el primer paso de un camino largo hacia la paz.

La Momep influyó durante el proceso de negociación. Contó con la participación activa de los países garantes y culminó con la firma del Acta Presidencial por la Paz, el 26 de octubre de 1998 en Itamaraty, en Brasil.

Héroes del conflicto del Cenepa

Hubo 33 efectivos caídos en combate que fueron declarados héroes nacionales y 136 soldados que recibieron Cruz al Mérito de Guerra.

1. Capitán Giovanni Calles Lascano
2. Suboficial Édison Mendoza Enriquez
3. Sargento Segundo Rafael Chimborazo
4. Sargento Fausto Espinoza Pinto
5. Sargento Jorge Guerrero Lamiña
6. Sargento Luis Hernández Tello
7. Sargento Freddy Humberto Alcívar T.
8. Sargento Agustín Anchico Murillo
9. Sargento Vinicio Angulo Ramírez
10. Sargento Gabriel Solís Moreira
11. Sargento César Villacís Madril
12. Cabo Wilson Cueva Pillajo
13. Cabo Richard Oswaldo Burgos
14. Cabo Héctor Chica Espinosa
15. Cabo Wladimir Analuisa Montero
16. Cabo Gonzalo Montesdeoca M.
17. Cabo Ernesto Vaca Bonilla
18. Cabo David Vásquez Palomino
19. Cabo Héctor Pilco Chango
20. Cabo Rafael Pullaguari Pullaguari
21. Cabo Vicente Arnulfo Rosero P.
22. Cabo Carlos Geovany Yuqui M.
23. Cabo Juan Ramón Benavídez M.
24. Soldado José Anrango Escola
25. Soldado Milton Jácome Calvopiña
26. Soldado Alfonso Lamiña Chiguano
27. Soldado José Benjamín Robles C.
28. Soldado Freddy Santander Peralvo
29. Soldado Marcelo Marino Suárez M.
30. Soldado José Urquiza Chango
31. Soldado Milton Lenin Patiño Chuva
32. Soldado Germán Pitiur Antuash
33. Soldado Ángel Rivera Suárez

Los beneficiarios de los 33 fallecidos continúan siendo atendidos por el Instituto de Seguridad Social de las Fuerzas

Armadas (Issfa) y reciben pensiones vitalicias.

Por otro lado, a los efectivos con discapacidad total o parcial producida por el conflicto, se les continúa proveyendo de sus prótesis, lo que permite mejorar su calidad de vida.

A todos los efectivos con discapacidad se les garantizó permanecer en servicio activo y así lo hicieron; aunque muchos de ellos han optado por su retiro, y el Issfa continúa cubriendo su atención médica y su pensión.



La gesta del Cenepa, de héroes y batallas

Las huellas del dolor y de la pérdida aún están presentes en sus vidas. Así también, la satisfacción de haber defendido al Ecuador con valentía y honor. Son testimonios de dos hombres que, 20 años después del conflicto, comparten detalles de su vida y sus reflexiones sobre lo ocurrido en 1995. Han sido reconocidos como héroes, aunque ellos no creen en los títulos, solo en el deber.

Sargento primero de Comunicaciones **Cristóbal Martínez**

Nació en Machala, El Oro, y tiene 41 años.

Está casado con Ruth Andrea Quiñónez, con quien tiene dos hijas: Mabel y Eliana.

En el Ministerio de Defensa es el responsable de los procesos de becas para los hijos de quienes murieron en el conflicto, para quienes quedaron con discapacidad y aquellos que recibieron la Cruz de Guerra.

“**Tenía** dos años como soldado y estaba haciendo el curso de ascenso en la Escuela de Comunicaciones en el Batallón de Trasmisiones. Estaba por terminarlo –faltaban solo dos semanas– cuando nos dijeron que el personal que pertenecía a la Brigada Patuca debía presentarse. De la noche a la mañana ya estaba en la cordillera del Cóndor. En ese entonces, mis compañeros y yo estábamos emocionados por ir, sin entender lo que pasaba. Escuchábamos noticias de otros países que estaban en guerra y sonaba tan emocionante... Éramos muy jóvenes y no entendíamos la dimensión de lo que ocurría. Era inicios de enero.

Este 4 de febrero mi hija cumplió 8 años. Ese mismo día, hace 20 años, yo volví a nacer. Mi accidente ocurrió por el espíritu de cuerpo: nos inculcaron la solidaridad, que jamás debíamos dejar a nadie en el campo de batalla. Por informaciones que nos llegaban, sabíamos que ese día algo iba a pasar con las tropas peruanas. Yo escuché una detonación y me imagine que todo había empezado. De repente oí gritos, salí a ver qué pasaba y había un cuadro terrorífico: un

compañero había pisado una mina. Mi idea fue sacarlo. “¡no me dejes aquí!”, gritaba, y yo no lo pensé dos veces. Eran solo 10 metros de distancia, pero en la selva eso es bastante. Tocaba las minas y me abría paso, las cogía con mis manos y las sacaba delicadamente a un lado, de una en una. Quise cargar a mi compa-

“**Yo no entré al Ejército para ser un héroe. Lo hice por mi país y ahora sé que Dios siempre nos tiene preparada una misión más grande de la que imaginamos”.**

ñero y regresar por el mismo camino, que ya estaba limpio. Pero

no sé qué sucedió; hasta hoy no me explico. Pisé una mina con la pierna izquierda, y explotó. Sentí que el fogonazo me había quemado todo el cuerpo y la cara. Cuando quise incorporarme me di cuenta de que no tenía mi pierna. Era un cuadro terrible. Ya nadie quiso entrar a salvarnos, porque estaban asustados. Así que unieron unas chaquetas y logramos arrastrarnos para salir. A mi amigo se lo llevó un helicóptero que no pudo esperar a que yo llegara ni tampoco volvió por mí. Fue entonces que mis compañeros me llevaron en una camilla improvisada en la noche. No les importó arriesgarse ni el cansancio. Salí por Patuca y luego llegué al Hospital Militar de Quito, donde entré en coma por tres días. Al cuarto día me desperté y entré en un *shock* psicológico que duró algunos años. Pensaba que mi vida se había acabado. Tuve dos intentos de suicidio porque no aceptaba mi situación e incluso caí en el alcohol. Pero Dios, mi familia y la institución nunca me abandonaron.

Luego, llegó la superación: un día soñé con mi madre, que me pedía que deje ese camino y agarré fuerza. No quería esa vida para mí. Todo cambió. Hubo un curso en 1998 en la ESPE (Escuela Politécnica del Ejército) para sacar certificación como instructor en Informática. Ver a los jóvenes me dio ganas de estudiar y en 2004 obtuve mi título como ingeniero en Administración de la ESPE. Desde entonces trabajo en funciones de ayuda a las personas con discapacidad. Me siento honrado de haber defendido a mi país”.



Teniente coronel **José Ignacio Fiallo Vásquez**

Nació en Cuenca hace 46 años. Está casado con Natalia Iturralde. Tiene dos hijos: José Ignacio y José Eduardo. Es asesor militar del jefe del Comando Conjunto, Luis Garzón.



“**Hace** 20 años, Dios me devolió la vida para poder contar sobre lo que es la guerra y lo que fue mi vida después de ella. Tengo una cicatriz física: la pérdida de mi pierna derecha. Pero yo viví dos guerras: la del 95 enfrentando al adversario, Perú. Y cuando perdí mi extremidad. Estas dos décadas han sido una batalla diaria para enfrentar mi discapacidad. Gracias a mi familia, al Estado y a las Fuerzas Armadas, me he podido sentir útil e incluido en la sociedad, y eso me ha hecho ver la vida de otra forma.

En esa época, los desafíos fueron muchos. Tenía 26 años, estaba casado y con un hijo pequeño, José Ignacio. El deber de todo padre, de dar ejemplo, me empujó para enseñarle a patear un balón, a nadar, a vivir a plenitud... Si yo no estaba bien –en cuerpo y alma– no habría podido hacerlo. La vida militar es de ejemplo, de liderazgo y eso se traslada a la vida familiar. He tenido muchos retos y batallas y gracias a la tecnología, a la voluntad y al apoyo, he salido adelante.

Perdí mi pierna en una acción de patrullaje. Era el 13 de marzo a las 12:00. Fue producto de un relevo: mientras un subteniente me indicaba los campos minados, perdió su pierna y yo fui testigo del horror de esa explosión. Entramos, entonces,

con mis compañeros al rescate y, sin querer, activé otra mina. Salimos volando los cinco. No sentí nada. No sabía qué pasó. Después de un momento sentí un olor especial y vino un silencio absoluto. Estaba desubicado. Cuando quise levantarme ya no pude. Solo pedía ayuda, pero todos tenían miedo, ya nadie quería entrar y mi rescate se demoró hasta que limpiaran el terreno y vieran dónde estaban las otras minas. Esperé más de dos horas solo para salir de ahí (estaba cerca del PV1 -puesto vigilancia Soldado Pástor- en el río Cenepa, casi al frente del Perú) y no podía ingresar un helicóptero: era demasiado riesgoso.

Entonces, el procedimiento era sacarme al lugar más cer-

cano en otro helipuerto al que llegué cinco horas más tarde. Gracias al esfuerzo de mis amigos lo logré: a ellos les debo la vida. A las cinco de la tarde salí hasta Patuca, en donde me amputaron la pierna. Al día siguiente salí para Quito e ingresé en el Hospital Militar.

Aparentemente estaba bien y muy eufórico por ver a mi familia. Sin embargo, entré en un coma profundo por más de 25 días. Me dio una sepsis: el lodo, el ambiente selvático y la amputación afectaron mi

cuerpo. Para mí fueron segundos de estar dormido. Dios me devolvió la vida. Ahora, veo la vida de otra forma, valoro todo lo que hago, soy consciente de mi cuerpo y de lo que tengo. Es la primera vez que cuento esta historia y, al recordarla, no me arrepiento de nada.”

“Nunca me imaginé ser un héroe. No lo soy. Estoy vivo. Héroes son los que han muerto. Esos 33 soldados que dieron la vida: ellos no pueden contar esta historia e hicieron más que cualquiera. Para mí, esto fue un deber con la patria, con el prójimo”.



El teniente coronel, José Ignacio Fiallo, y el sargento primero, Cristóbal Martínez, se despiden efusivamente después de la entrevista.



1

Cenepa, 20 años después



2



3



4



5



6



7

"Felicitaciones a las Fuerzas Armadas fue muy bonito el espectáculo. Se mezcló solemnidad con alegría. Pese al sacrificio, pese a lo que costó, fue la victoria de la paz. Eso ha rendido frutos y frutos en abundancia..."

Presidente Rafael Correa, durante el enlace ciudadano realizado en Quito el 31 de enero de 2015.

1. Acompañados de sonoros aplausos, en el estadio de la Escuela Militar, desfilaron los compatriotas que participaron en la gesta del Cenepa y que fueron condecorados con la Cruz al Mérito de Guerra.
2. Durante el evento, un grupo de soldados desfiló llevando carteles con los nombres de los 33 héroes caídos en combate.
3. Uno de los representantes de la "Generación de la Victoria", como se conoce a los excombatientes del Cenepa, entregó un pergamino al presidente Rafael Correa.
4. El evento por los 20 años de la gesta del Cenepa estuvo encabezado por el presidente del Ecuador Rafael Correa y el ministro de Defensa, Fernando Cordero.
5. Un momento especial constituyó la presentación de los soldados de selva, de los grupos Iwias y Arutam, que fueron clave en el desarrollo del conflicto.
6. En la conmemoración de los 20 años de la gesta del Cenepa, realizada en Escuela Superior Militar Eloy Alfaro (Quito), se resaltó el lema: "Victoria de la Paz".
7. En el evento, los paracaidistas saltaron llevando consigo banderas de cada provincia del Ecuador.

Astinave: navegar hacia el futuro

Astilleros Navales del Ecuador (Astinave) es una de las dos empresas públicas de Ecuador que cuentan con el sello "Hace Bien", entregado por el Ministerio de Industrias y Productividad. La empresa construye buques de hasta 1.000 toneladas, repara navíos de hasta 6.000 y moderniza la estructura y el software de barcos que han cumplido con su ciclo de vida, para darles entre 15 y 20 años más de utilidad.

Su objetivo es desarrollar el sector de los astilleros que, en la actualidad, no cubre las necesidades del país: hoy existen más de 500 buques ecuatorianos. Astinave, uno de los mayores astilleros de Ecuador, puede reparar o dar mantenimiento a 60 embarcaciones de entre 1.000 y 6.000 toneladas cada año y construir cuatro buques de 1.000 toneladas en el mismo período. En diciembre de 2016, la empresa trasladará su sede a la parroquia de Posorja, donde las posi-

bilidades serán mucho mayores. Actualmente, Astinave cuenta con cuatro puestos de carenado (un procedimiento en el que la embarcación es sacada del agua para trabajar en su estructura); en Posorja, serán 17. Si cada año la empresa puede trabajar en 50 u 80 buques, desde finales de 2016 será capaz de atender 200 anuales.

Fundada en 1936 como un astillero naval, y constituida en 1972 como empresa pública con

independencia financiera, Astinave ha tomado impulso en el último quinquenio. En 40 años, se construyeron 70 buques. Más de 30 entre 2009 y 2014. Ese impulso es parte del objetivo estratégico de la empresa: activar el sector de los astilleros. Pero eso no solo se hace con nueva infraestructura. "(Hoy), además de dedicarnos a la construcción y mantenimiento de los buques, también desarrollamos tecnología", explica el gerente general de Astinave, el capitán de Navío Camilo Delgado Montenegro.

Tomando el control

A menudo, los navíos ecuatorianos deben viajar al extranjero para ser reparados, porque los astilleros no dan abasto. Astinave apunta a llenar ese vacío. Eso significaría un ahorro importante para barcos que deben invertir grandes sumas de dinero en combustible para desplazarse a talleres en otras naciones. Pero, además, la idea es



Cada barco carenado en Astinave puede tener como máximo 120 metros de eslora, 16 metros de manga y siete metros de calado.



En Astinave se pueden carenar buques de hasta 6 000 toneladas y construir buques de hasta 1 000 toneladas.

independizar al sector naviero de sus proveedores de tecnología. Actualmente, Astinave desarrolla dos proyectos de *software* que apuntan a ese objetivo: el sistema de mando y control (CMS) Orión y la plataforma de encriptación de comunicaciones Krypto.

Orión es un sistema que permite controlar las operaciones de un buque y monitorear el entorno. Mientras que Krypto es una tecnología desarrollada en conjunto con una empresa sudafricana, que permitirá a los navíos ecuatorianos que establezcan y modifiquen sus propios algoritmos de encriptación. Esto reduce las posibilidades de hackeo, que es más fácil cuando se trata de encriptaciones basadas en los sistemas estandarizados.

Si el CMS o el sistema de encriptación de un navío ecua-

toriano necesita mantenimiento, reparación o cambio de *software* para operar, depende demasiado de los proveedores extranjeros de estos sistemas. "Tenemos que mandar los buques al exterior o traer a los técnicos. Y eso es oneroso", dice Delgado y agrega: "El tiempo y el precio los deciden ellos". Es por eso que Astinave abrió su línea de desarrollo de soluciones electrónicas.

Todos estos proyectos se complementan con la línea *off shore* ("lejos de la costa"). Astinave ve en la explotación del gas natural una posibilidad para potenciar el mercado inter-

no del astillero. Actualmente, los técnicos de la empresa (especializados en el exterior) desarrollan un plan para construir y dar mantenimiento a las plataformas.

Astinave ha elaborado un plan que hacía falta al país. Uno que explotará las posibilidades de los astilleros en Ecuador. Y ese objetivo está aliado con el cambio de la matriz productiva, la gran promesa del Gobierno ecuatoriano para su tercer período consecutivo. Además, la empresa será capaz de generar más de 3.000 plazas de trabajo para ecuatorianos. Así, Astinave mira hacia el futuro.

La idea es **independizar al sector naviero** de sus **proveedores de tecnología**

Paulina Gavilánez: Pilotear un avión es una experiencia indescriptible



Tiene 21 años. En octubre de 2014 se graduó como piloto de la Escuela Superior Militar de Aviación Cosme Renella (ESMA). Nació en Quito, donde viven sus padres, Fabián Gavilánez y Paulina Muñoz, y sus hermanos Alejandra (11) y Esteban (10).

Esta joven está orgullosa de haber cumplido su sueño. Ella es una de las pocas mujeres pilotos que se graduaron en la Escuela Superior Militar de Aviación Cosme Renella (ESMA) en 2014. El camino para lograrlo no ha sido fácil: debió cumplir cuatro años de intensa formación en Salinas, donde está ubicada la institución.

Para cumplir con ese objetivo de vida, Paulina, de 21 años y quiteña de nacimiento, siem-

pre supo que debía asumir los intensos horarios de entrenamiento, la fuerte preparación física y mental y estar lejos de su familia. Pero estaba convencida de que nada podía detenerla. Por ello, la satisfacción al graduarse compensó toda su entrega y su sacrificio.

“Cuando decidí entrar a la ESMA tenía que cumplir con varios requisitos y exámenes para ingresar. Éramos 40 mujeres, pero solo aprobamos dos”,

recuerda Paulina y cuenta que desde muy pequeña le gustaban los helicópteros. Sus padres, Fabián Gavilánez y Paulina Muñoz, psicólogos de profesión, fueron siempre su pilar de apoyo y la impulsaron a cumplir sus sueños. Sin embargo, Paulina aún siente nostalgia por sus hermanos, Alejandra (11) y Esteban (10), con quienes trata de estar siempre en contacto. Ella cuenta con emoción que el menor quiere seguir sus pasos y convertirse también en piloto.

Paulina sabe que ser piloto implica una enorme responsabilidad y la ha asumido con mucha madurez: "Surcar los cielos es una sensación indescriptible. La aviación siempre fue mi sueño. Ahora, que he culminado mi etapa de aprendizaje, necesito poner en práctica todo lo aprendido, para servir a mi país desde el aire. Por eso elegí esta carrera".

Durante sus años de estudiante siempre cumplió a cabalidad y con excelencia sus

jornadas académicas y las de ejercicio físico. Recibió un trato igual que sus compañeros hombres. "Muchos dicen que con la presencia femenina se acaba la disciplina. No es así. El trato es igual de exigente y las responsabilidades que deben cumplir hombres y mujeres son las mismas".

Paulina considera que las políticas de género que se han implementado en las Fuerzas Armadas han fortalecido la par-

ticipación de las mujeres y el respeto hacia ellas. Uno de sus compañeros, el brigadier Héctor Loaiza, concuerda con esta idea: "Ellas, incluso, se desenvuelven mejor. Son valientes y decididas. No hay diferencias".

Paulina se graduó junto a su mejor amiga, Katherine Lara, de 22 años. Las dos están convencidas de que eligieron el camino correcto y pronto surcarán los cielos del mundo.



Paulina Gavilánez prepara cuidadosamente su equipo antes de subir al avión. Su sueño se ha cumplido.



En esta pista los estudiantes realizan ejercicios como abdominales y flexiones de pecho. Es parte de su entrenamiento físico.

La formación integral es la base educativa de la ESFORSE

“La razón de ser de esta escuela es el aspirante”, afirma el coronel Mario Carrillo, director de la Escuela de Formación de Soldados del Ejército Vencedores del Cenepa (Esforse), institución que tiene 24 años y está ubicada en la entrada de la ciudad de Ambato.

Los principios de la

escuela, cuyo nombre reconoce la participación de oficiales voluntarios y aspirantes que tomaron parte en el conflicto de 1995, son el respeto, el servicio a la sociedad, la convivencia y la relación con los grupos de interés. Así explica el director de esta institución, quien asumió esta

El nombre de la institución fue concebido el 1 de enero de 1997 por el Estado Mayor del Ejército.

responsabilidad en agosto de 2014. “Esta escuela se distingue por la formación integral que reciben los jóvenes aspirantes (hombres y mujeres) que desean convertirse en soldados y especialistas en varias áreas”.

Durante el primer año, los aspirantes adquieren competencias básicas del combate individual y conjugan actividades académicas y militares. En estas de-

Para ingresar a la Esforse

- Ser ecuatoriano, mayor de edad (no más de 22 años).
- Ser soltero (a).
- No tener antecedentes penales.
- Cumplir con el examen de la Senescyt y con los requisitos médicos, psicológicos y deportivos.

El proceso de selección está a cargo de la Comandancia General del Ejército.

sarrollan los ejes de la ciencia militar, la cultura física, las ciencias, la tecnología y cultura humanística. En el segundo año, los jóvenes adquieren destrezas para ser parte de una escuadra de fusileros. En este período se les entrega un arma, con la que permanecerán en la institución. Además, complementan su preparación profesional, que les permitirá obtener la Tecnología en Ciencias Militares.

En ese último año, los aspirantes más destacados, en el ámbito físico o académico, pueden acceder a intercambios internacionales con las escuelas militares de países amigos como Haití, Chile, Brasil y Perú. El coronel Carrillo comenta que, en 2014, fueron seis los aspirantes de segundo año que realizaron intercambios académicos, con excelentes experiencias para la formación de aspirantes que, en algunos casos, era la primera vez que salían de su país.

Pero también se reciben estudiantes de otros países. En 2013, por ejemplo, 27 jóvenes

soldados de la República de Haití se graduaron en la Esforse. Con esto se demuestra la capacidad de la institución en la formación a los aspirantes de otras nacionalidades. “El objetivo de esta escuela es tener las fronteras abiertas, formar soldados, llegar a nivel regional y que seamos una entidad que sirva a los ejércitos amigos y, por tanto, a las sociedades del mundo”, afirma el director.

En la actualidad hay 1.711 aspirantes

La infraestructura de la escuela ha permitido que los aspirantes dispongan de todo lo que necesitan para su vida formativa: dormitorios, comedores, centros médicos, aulas para la formación académica; así como espacios adecuados para el entrenamiento físico con pistas de pentatlón militar, práctica de tiro, piscina, entre otros.

Asimismo, se ha avanzado también en la formación de soldados mujeres, las que acceden a especialidades en Sanidad, Informática, Administración, Intendencia o Transportes. En 2014 se graduaron 50 mujeres especialistas y en 2016, se abrirá nuevamente un cupo para mujeres aspirantes.

El honor, la disciplina y la lealtad son los valores que promulga esta institución, a la que anualmente se postulan cerca de 5.000 ecuatorianos, que optan por los 600 cupos que están disponibles.



La instrucción académica en las aulas incluye materias como el Inglés.

La familia Morales-Simbaña no conoce la rutina



William Morales posa contento junto a su familia: su esposa Mayra, sus dos hijos Santiago e Isabela. Viven en Quito.

William Morales es cabo primero del Ejército, tiene 32 años y está casado con **Mayra Simbaña**. Ambos son de Santo Domingo de los Tsáchilas. Tienen dos hijos: Santiago, de cuatro años, e Isabela, de dos meses.

Para William es todo un reto combinar las actividades laborales con las de la familia. En varias ocasiones, por su trabajo, ha tenido que movilizarse a otras ciudades. De ahí que el apoyo de su esposa, Mayra, ha sido determinante. "Es una excelente mujer. Es muy comprensiva y eso es fundamental para tener una estabilidad familiar y laboral", asegura.

William Morales es cabo primero del Ejército, nació en Santo Domingo de los Tsáchilas y tiene 32 años. Ahí fue justamente don-

de conoció a su esposa, Mayra Simbaña, con quien tiene dos hijos: Santiago, de cuatro años, e Isabela, de apenas dos meses.

Como muchos ecuatorianos, William siempre sintió una enorme curiosidad por la vida militar. Su padre, Víctor Morales, ahora sargento retirado, le transmitió una imagen positiva de la institución. "Me llamó la atención ser parte de esta fuerza y llevar el uniforme. En el año 2000 entré al Ejército y culminé el curso en 2001".

William se graduó en Informática y tiene el arma de es-

Santiago acaricia a su pequeña hermana Isabela.



pecialista. “Después entré a la Escuela Politécnica del Ejército (ESPE) a estudiar Ingeniería en Sistemas”. Actualmente, trabaja en la Dirección de Comunicación Social de la Comandancia General del Ejército, en el Departamento de Sistemas.

Mayra, de 25 años, está dedicada al cuidado de los niños, aunque no ha dejado sus estudios universitarios, que los realiza a distancia. Cursa el último año de la carrera de Educación Infantil, también en la ESPE. Mayra cuenta que lo que más admira de su esposo es su bondad y sentido de responsabilidad. “Es alguien con quien he podido contar en todos los momentos de mi vida. Me ayuda en los quehaceres del hogar y el cuidado de los niños”.

Toman sus manos durante la entrevista, se miran con complicidad, y William dice que ambos simplemente se complementan. Y así como comparten sus tareas cotidianas, también se dan tiempo para preparar maletas y salir de la ciudad. “Nos encanta.

Nos hemos acostumbrado a viajar de un momento al otro. Es algo espontáneo que sucede en el hogar y que nos ayuda a salir de la rutina”. Y, mientras cuenta estos detalles, sostiene a la pequeña Isabela, que ahora es una nueva integrante de estas aventuras familiares.

Hace poco compraron una casa en Santo Domingo y, aunque admiten que no ha sido algo fácil, se muestran muy positivos frente al futuro: “Es una excelente época familiar y todos nuestros sacrificios han valido la pena”.

Los padres de Mayra, Segundo Simbaña y Mercedes Espinel, tienen una finca en Santo Domingo, lugar al que llegan los fines de semana para descansar y disfrutar de la naturaleza. La pareja confiesa que lo que más les gusta es el clima cálido de su ciudad, y el que más disfruta de estos paseos es Santiago, su primogénito. La personalidad de este pequeño, de cuatro años, es inquieta y alegre. “Así como le gusta jugar, es muy buen estudiante”, indica William. Él está cursando la Educación Inicial 2 en el colegio Naciente Prometeo, en Solanda.



En la sala de su casa, William carga a su hijo Santiago mientras conversa.

Servicio aeromédico para Galápagos

Por su condición geográfica, la provincia de Galápagos aún no cuenta con un sistema de salud adecuado en todas sus islas. Por ello, el Ministerio de Salud Pública determinó la necesidad de crear un Sistema Ambulatorio Aéreo dentro de la provincia, al cual tendrán acceso todos los ciudadanos.

La Armada del Ecuador estableció en el Plan de Seguridad Integral y Protección de los Espacios Acuáticos, una de cuyas tareas es “proveer la evacuación médica en la región insular, entre islas y hacia el continente, mediante el transporte de personal delicado de salud que requiera atención especializada de emergencia”. El 7 de agosto de 2012, como primera fase del Proyecto Mi Emergencia, se firmó un Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Defensa Nacional y el Ministerio

de Salud Pública para garantizar el traslado interislas por medio de un helicóptero de la Aviación Naval. En 2013, el Ministerio de Salud entregó a la administración de la Armada ocho millones de dólares para la adquisición de tres aeronaves para realizar evacuaciones aeromédicas: la AN-237 de ala fija, a la que realizaron las modificaciones necesarias para que funcione como una ambulancia aérea; y dos de ala rotatoria, HN-409 y HN-411, a las que se les instaló el equipamiento SAR, para extracciones desde el mar hacia las islas.

Desde su arribo, han cumplido un total de 131 misiones de evacuación con un total de 557,6 horas de vuelo, en las que se ha realizado el traslado de más de 250 pacientes con diferentes cuadros clínicos de alto riesgo. Además, se han realizado varios rescates en alta mar a distancias de

hasta 130 millas náuticas de la isla San Cristóbal. Estas extracciones se han realizado desde botes pesqueros o de turismo, para personas que, por su estado de gravedad, era necesario que se lleven en forma inmediata hacia los diferentes centros de salud.

Los grupos más beneficiados con la presencia de las aeronaves han sido los habitantes de las islas Isabela y Floreana, ya que carecen de centros de atención médica con especialistas o instalaciones adecuadas para los pacientes en estado crítico, por lo que necesitan ser trasladados de emergencia a los hospitales de Santa Cruz y San Cristóbal y hacia el continente.

Este sistema de evacuación aeromédica, con componentes de ala fija y helicópteros, demuestra que la interoperabilidad entre las instituciones es posible y trae resultados positivos y multiplicados para el beneficio de toda la sociedad.





Las Fuerzas Armadas, su trabajo en cifras

Los resultados que se exponen a continuación son un compendio del importante trabajo realizado por las fuerzas en su misión de proteger los

espacios y los recursos del Ecuador, así como velar por la seguridad de todos los ciudadanos en cualquier lugar que estos se encuentren.



CONTROL DE ARMAS

En apoyo a la Policía Nacional, en 2014, los militares decomisaron **324.507** municiones, **2.018** armas de fuego y **11.323** accesorios. Se destruyeron **49.538** municiones y **5.513** armas de fuego y hubo **287** personas detenidas en operaciones antidelin-cuenciales.

El Comando Conjunto, según las atribuciones de la Ley, otorgó **13.256** permisos para portar armas a personas naturales o jurídicas.



CONTROL DEL CONTRABANDO DE COMBUSTIBLES

Se decomisaron **181.699** galones de combustibles y **2.591** cilindros de GLP (de este volumen, **104.525** galones fueron de diésel y **77.174** galones de gasolina) que presumiblemente iban a ser comercializados de manera ilegal por las fronteras de nuestro país.

Ese es el resultado de **8.658** operaciones de soberanía energética realizadas en 2014 por los distintos comandos operacionales.



OPERACIONES MARÍTIMAS

Se realizaron más de **25.000** mil operaciones marítimas en las que se incluyen **3.480** patrullajes a cargo de la Policía Marítima, institucionalizada en agosto de 2014.

En las tareas de protección de los espacios acuáticos constan **2.078** operaciones de control del mar territorial y zona contigua, **19.127** operaciones de aguas interiores y ejes fluviales.



Simuladores de vuelo

Tecnología de alto nivel al servicio del país

Su sistema de operatividad permite que sean una copia idéntica de la cabina en tamaño real. Los simuladores son montados en una plataforma hidráulica que se mueve en todas las direcciones, capaz de producir una sensación semejante a la del vuelo.

El personal militar siempre está expuesto a múltiples situaciones que ponen en peligro su vida. Es por eso que la Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE), acorde con los avances tecnológicos y científicos, y en cumplimiento a la normativa actual vigente en el área del Sistema Integrado de Seguridad, ha implementado estos simuladores.

Tienen por objeto reproducir en tierra el comportamiento de una aeronave mientras opera procurando, entre otras cosas, el entrenamiento y el mantenimiento de las habilidades de pilotos

para incrementar la eficacia y la seguridad durante el entrenamiento. Además, proporcionan facilidad para practicar situaciones críticas (que no pueden ser ensayadas o reproducidas en una operación real), lo que, en ese sentido, permite la reducción de costos en la instrucción.

Esta herramienta ha superado los objetivos de su creación: en la FAE es utilizada para instrucción adicional, especialmente de habilidades que están interrelacionadas al sinnúmero de variables que tienen que ver con el perfil psicológico del piloto. Así es que se logra analizar la toma de decisiones, el liderazgo y la gestión, la cooperación, la conciencia situacional, el manejo de estrés... Estas destrezas que no están dentro del manual de funcionamiento de un individuo, sino que la experiencia y la instruc-

ción las crean, desarrollan y perfeccionan. Dentro de la instrucción se ha buscado mecanismos de enseñanza para que el piloto aprenda a manejar, de mejor manera, su parte humana.

Una de estas herramientas es la gestión de recursos de la tripulación, conocida en la aviación como el CRM (Crew Resource Management), que complementa el trabajo del simulador de vuelo. Así, los alumnos completan su aprendizaje y dominan el manejo de todos los recursos operativos y no operativos que ayudan y optimizan la seguridad de vuelo (lo que conocemos como "habilidades no técnicas").

El uso de simuladores en el entrenamiento de habilidades no técnicas ha creado mejores estándares de seguridad operacional.

Más allá del aula de clases, visibilizan las habilidades con la posibilidad de ser evaluadas y mejoradas.

Las mujeres ecuatorianas y las fuerzas armadas

Por MSc. Jenny Londoño López,
historiadora

Las sociedades patriarcales se desarrollaron en torno a un proceso cultural androcéntrico, giraban en torno a la concepción de que el paradigma de la cultura, del conocimiento, de las ciencias y del progreso era el hombre. La mujer estaba más cerca de la naturaleza, de los instintos primarios, de los sentimientos, y lejos de la razón. Esto generó una subordinación histórica de la mujer, que pasó a ser el otro polo de la relación binaria, en condiciones de inferioridad y dependencia (hombre-mujer, fuerte-débil, cultura-naturaleza, razón-sentimientos, dominio-sumisión). Esta discriminación también tenía una relación intrínseca con la "fuerza física", pues siempre se consideró que las mujeres teníamos menos de esa fortaleza, en relación a los hombres y esa, justamente, fue la causa para que la mujer siempre fuera rechazada en los ejércitos.

Sin embargo, existen múltiples casos en los que las mujeres rompieron el tabú de su supuesta incapacidad para participar en la guerra, y una de las más conocidas es la historia de Juana de Arco, quien dirigió el ejército francés con apenas 17 años. Entre 1429 y 1430 venció a los ingleses en la Batalla de Patay y otras. Posteriormente, fue capturada y entregada a los ingleses, quienes la condenaron por herejía y la quemaron viva en Ruan, con la anuencia de la Iglesia católica. El castigo conllevaba un mensaje para todas las mujeres que osaran romper sus roles tradicionales. La Iglesia la convirtió en santa veinte años después, para expiar su culpa en aquel horrendo crimen. Habría que agregar las

múltiples luchadoras en todas las guerras de exterminio del mundo y en los procesos de liberación, aunque la mayoría no hubiese pasado a la historia.

Por un principio humanista, estoy en contra de las guerras porque conllevan la violencia y las imposiciones del bando más poderoso pero, si lo vemos desde el otro lado, tenemos que aceptar que es un derecho de todos los países tener unas fuerzas armadas que les permitan su defensa en caso de un ataque alevoso de otro país. En ese sentido, reivindicó el derecho de las mujeres que desearan conformar esos grupos y prepararse para defender a su país. En ese ámbito, el Ecuador ha avanzado mucho, pues goza de unas Fuerzas Armadas (FFAA) profesionales y ha abierto sus puertas a las mujeres desde hace algunos años. Sin embargo, es importante que existan reglas claras para que ellas no sufran abusos ni violencia de género en esta institución.

Las mujeres hicieron parte de los ejércitos mundiales en tareas de enfermería y atención en salud y en otras acciones de tipo logístico. La Primera Guerra Mundial obligó a que los ejércitos recibieran mujeres para cumplir con diversas acciones, pero también en la producción, para reemplazar la mano de obra de los hombres que estaban dedicados a la guerra. En la Unión Soviética, durante la Segunda Guerra Mundial, las mujeres debieron reemplazar a los millares de hombres muertos en la conflagración para sacar al país de la hambruna. En 1998, en

Ecuador, ingresaron las primeras 16 mujeres al Ejército y hubo que cambiar la infraestructura para recibirlas. En 2010, el Ejército ecuatoriano hizo una convocatoria a mujeres bachilleres, pero también a mujeres profesionales; sobre todo, en el área de la salud. En el mismo año tuvimos la primera mujer piloto graduada en las FFAA, Rosy Granja Benítez. En 2011 ya teníamos la primera promoción de 41 mujeres soldados especialistas del Ejército.

El actual Gobierno de Rafael Correa sentó un precedente importante al haber nombrado en sus varios gabinetes un alto número de ministras de Estado, y por otro lado, el inusual nombramiento de varias mujeres capaces en el Ministerio de Defensa. Otro hecho destacable ha sido la elección de tres mujeres en las más altas funciones del Poder Legislativo y de muchas juezas en el poder Judicial, lo que ha influido en un cambio de mentalidad y ha permitido una revalorización de los roles femeninos en el Estado y en la sociedad ecuatoriana.

Lo más importante es que los conceptos formativos de los soldados, hombres o mujeres, conlleven una visión estructural del ser humano, de sus libertades, del respeto a su vida y a su dignidad, a sus derechos constitucionales y a su pensamiento. Así también, de la obligación de defender nuestro territorio de todo intento de invasión o ataque de poderes externos y de ayudar en todo momento a la sociedad ecuatoriana en las múltiples tareas de un desarrollo equilibrado y humanístico.



Los militares ofrecen su apoyo constante a las familias que viven en estos sectores.

Acciones cívicas binacionales: Un acercamiento a las poblaciones de frontera

Las acciones cívicas binacionales son un sistema mediante el cual se lleva atención prioritaria, en especial de salud y seguridad a las poblaciones de las fronteras de Colombia y Perú. Durante el año 2014, las Fuerzas Armadas del Ecuador (FFAA) y sus similares de los países vecinos realizaron un total de seis activaciones.

En el caso de Ecuador se benefició a las poblaciones de Tufiño y Maldonado, en el Carchi; Huaquillas, en El Oro; Macará, en Loja; Puerto El Carmen, en Sucumbíos y Zumba, en Zamora Chinchi.

Además de brindar atención médica gratuita, se proporciona capacitación en educación, ambiente, agricultura y gestión de riesgos, entre otros. Asimismo, el Registro Civil realiza labores de cedulación en estas poblaciones alejadas. En esos sectores, muchas veces por la lejanía y el acceso complicado, se dificulta tener este tipo de servicios a diario. Así, los soldados velan por la protección de los derechos, libertades y garantías de los ciudadanos, haciendo llegar servicios a las poblaciones de frontera junto a

En total se **benefició** a aproximadamente **25.000** ecuatorianos, **18.000** colombianos y **4.000** peruanos.

otras instituciones del Estado. Con eso también se garantiza también el pleno desarrollo de las relaciones de hermandad con Perú y Colombia. Estas acciones constituyen una demostración de que Ecuador es un territorio de paz, porque fortalecen la integración, desarrollo y la cooperación de las poblaciones de los países vecinos. Además, es una muestra de la apertura y la voluntad de integración entre las fuerzas militares de las tres naciones.

Cabe anotar que en estas acciones también se involucra el trabajo de los ministerios de Salud Pública y de Educación.



Más de 25 mil militares se capacitaron en Derechos Humanos

El Ejército ecuatoriano, a través del Comando de Educación y Doctrina, capacitó en Derechos Humanos (DD.HH) a 25.604 miembros de la institución. Entre ellos, 3.298 oficiales y 22.306 voluntarios. Esta formación constituye un aporte fundamental en las misiones encomendadas a la institución en beneficio de la protección de los derechos, libertades y garantías fundamentales de los ciudadanos.

La capacitación, efectuada del 23 de julio de 2013 al 17 de octubre de 2014, se realizó a través de una plataforma del Sistema Virtual de Educación

Continua (Sivec) y se dividió en 10 cursos virtuales, cada uno con duración de cinco semanas. Además, en los institutos de formación y perfeccionamiento se brinda capacitación permanente en DD.HH. dirigida al personal de oficiales y de tropa.

Dentro del Ejército existen normas e instrumentos que garantizan el respeto a los Derechos Humanos ya que, por definición constitucional, las Fuerzas Armadas tienen como una de sus misiones la protección de los derechos, libertades y garantías de los ciudadanos y ciudadanas. Para ello, se impulsan políticas de género e interculturalidad.

En ese sentido, el Ejército reitera a la sociedad ecuatoriana su compromiso por preservar la

El Ejército reafirma su total respeto a los Derechos Humanos y su obligación de supervisar las actividades institucionales, para evitar situaciones atentatorias, como discriminación por condición racial, etnia, género, sexo, religión, entre otros.

integridad física y psicológica de sus miembros, sea personal de oficiales, tropa, cadetes, voluntarios o servidores públicos.



Viviana Cordero

Guionista, actriz, directora y productora de cine, teatro y televisión. Su actividad artística ha sido incesante con interesantes propuestas como *Sensaciones*, *Retazos de vida para el cine* y novelas escritas como *El Paraíso de Ariana*, entre otras.



Juan Fernando Velasco

Es uno de los músicos y cantautores ecuatorianos más importantes y con mayor proyección internacional. Ha publicado varios discos; entre esos con toda el alma que incluye nuevas versiones de los pasillos más insignes del Ecuador.

Las conquistas de Napoleón.

¿Hay alguna gesta heroica militar que le produzca admiración?

La Batalla del Pichincha.

Yo soy "antirreglas". Soy de lo más cuestionadora.

¿Qué orden no cumplió?

¡Uff! Tengo un problema con la autoridad.

La escritura.

¿Cuál ha sido la batalla de su vida?

La más complicada es conmigo mismo para darme cuenta que soy capaz de cumplir mis sueños.

La disciplina

¿Qué valor de la vida militar le genera admiración?

Admiro la convicción que tienen de realizar una tarea de altísima relevancia y honor.

La ingenuidad de la gente. Somos muy crédulos.

¿Qué aspecto del país le conmueve?

La esperanza.

Al general Eloy Alfaro.

¿A qué militar admira?

Al general Eloy Alfaro.

Aquellas personas anónimas que se dedican a salvar y rescatar animales.

¿Quién cree que se merece una condecoración?

El que hace su trabajo dando lo mejor de sí.

Ser madre.

¿Cuál es la misión más compleja que le han asignado?

Producir la colección de musica ecuatoriana *Leyendas*.

El humor.

¿Cuál es su estrategia de vida?

Hacer todo al máximo de mi capacidad cada vez.

La muerte de mis seres queridos.

¿La derrota más difícil de enfrentar?

La que pudo ser evitada por uno mismo.



Instituto Antártico Ecuatoriano - INAE

Cumplimos con la noble misión de promover la investigación científica, la difusión y la promoción del conocimiento sobre el territorio antártico. El fin es contribuir al fortalecimiento de la presencia del Ecuador en el continente Antártico, la defensa e integridad territorial, el desarrollo nacional y la proyección geopolítica y oceanopolítica del Estado.



Blvd. 9 de Octubre 416 y Chile. Ed. Citibank. 4to. piso. Of.402
 Tel: (5934)2560421 Fax: (5934)2560521 Ext.102
 www.inae.gob.ec - inae@gye.satnet.net
 Guayaquil - Ecuador



Ministerio
de **Defensa**
Nacional



CENEPA

Victoria de la paz

El **Ministerio de Defensa Nacional** te invita a participar en el concurso del diseño escultórico **“Cenepa, Victoria de la Paz”**

Información General:

Inscripción y bases del concurso encuéntralos en:

www.defensa.gob.ec

Reconocimiento a los mejores proyectos arquitectónicos.

Podrán participar:
escultores, artistas plásticos, arquitectos, diseñadores, en forma individual o en equipos.