



DECLARACIONES MINISTRO RICARDO PATIÑO

TEMA: ACCIDENTE AVIÓN ARAVÁ

LIMÓN INDANZA 18-03-2016

PERIODISTA: A través de varios actores políticos de oposición, sobretodo, se ha tratado de mal utilizar este lamentable tema del accidente registrado en Pastaza, se ha mencionado mucho de la vetustez, la supuesta vetustez de las aeronaves, se ha dicho incluso en un titular que hay militares que van rezando en los vuelos ¿esto es así, qué es lo que ha pasado con esa aeronave?, sería importante dejar en claro por ejemplo el año de fabricación, las horas de vuelo y demás

RICARDO PATIÑO: Es absolutamente falso lo que alguna gente tratando de politizar el tema lo cual es inhumano, es inhumano, porque es un accidente tan lamentable que enluta no solamente a las 22 familias sino a todos los ecuatorianos, son parte de las Fuerzas Armadas, quienes trabajamos por la defensa nacional. Realmente es muy desagradable lo que se puede escuchar, hay personajes político que antes han sido agentes de la CIA como Mario Pazmiño, que seguramente lo seguirá siendo, que dice que son aviones vetustos, son aviones fabricados en 1991, comenzaron a funcionar en el Ecuador en 1992, son aviones, ese particularmente, un avión que tiene 30 mil horas de vuelo de vida útil y apenas tiene 6 mil y pico de vuelo, fue como corresponde técnicamente hecho su mantenimiento a las 4.800 horas de vuelo, estaba en perfectas condiciones. Los pilotos miembros de la tripulación estaban perfectamente entrenados, accidentes hay en todas partes del mundo, no puede aprovecharse, utilizarse un accidente para tratar de hacerle daño al gobierno, para tratar de decir bueno ahí están, ahí estaban oficiales y tropa y vean que están juntos, claro que tienen que estar juntos, por supuesto si nosotros lo que estamos provocando y eso es lo que vamos a hacer ahora en nuestro trabajo en el ministerio de Defensa es generar cada vez más unidad entre la tropa y la oficialidad, no se genera unidad con diferencia todo lo contrario, mientras más equidad haya, mientras más igualdad haya más unidad se genera, más cohesión se genera, lo que pasa es que alguna gente está mal acostumbrada, ha entendido mal y cree que la jerarquía, que tiene que existir en las Fuerzas Armadas, la jerarquía, el orden, la disciplina, el mando, se pelea con la equidad.

Un médico, un ministro, un oficial, un miembro de la tropa vive según lo que en su vida ha podido desarrollar, si ha hecho un negocio, si ha sido profesional y si tiene otras condiciones de vida puede vivir bien el uno y tal vez el otro puede vivir mal, uno puede tal vez tener mejores condiciones, ha tenido mayores oportunidades de estudio y puede vivir mejor que otro, esa es otra cosa, estamos hablando de con los recursos del Estado nosotros generamos equidad y no es aconsejable, no es bueno que nos acostumbremos, entre comillas, a que una persona porque tiene mayor rango viva, y sus hijos, vivan y acostumbren a vivir en condiciones mucho mejores que la persona que trabaja en la tropa y que el Estado mismo le está dando inequidad, está generando inequidad. Así es que eso es importante aclarar y decirle a aquellas personas que están mal utilizando, que están oportunísticamente utilizando un accidente tan lamentable y tan doloroso para todos nosotros, lo utilicen para hacer politiquería que lo hagan en otro momento, en otras condiciones y que no utilicen esto.

PERIODISTA: La aeronave Aravá que se accidentó ¿había cumplido con todos los chequeos técnicos que se acostumbra realizar en ese tipo de artefactos aéreos?

RICARDO PATIÑO: Absolutamente e insisto, tenía a las 4.800 horas de vuelo esa aeronave tuvo su mantenimiento completo y logró efectivamente estar, como estaba, en perfectas condiciones para vuelos. Insisto tiene 30 mil horas de vuelo de vida útil como aeronave y apenas tenía 6 mil y pico, antes de los 4.800 ya se había hecho su mantenimiento como corresponde a las aeronaves de ese tipo.



PERIODISTA: ¿Hay más aviones de ese tipo, Aravá, en el país?

RICARDO PATIÑO: Si hay

PERIODISTA: ¿Cuántos hay?

RICARDO PATIÑO: No recuerdo ahorita la cantidad exacta pero son aviones que todos están teniendo su mantenimiento, cuando algún avión no tiene el mantenimiento por alguna razón y le llaman que está en condiciones de reportado no vuelan, no van a ser locos los mismos aviadores que saben pues, el avión tiene algún problema para volar no van a volar.